

	XtremeAir GmbH, Harzstr.2, D-39444 Hecklingen Tel: +49 39267 60999 0, Fax: +49 39267 60999 20 www.xtremeair.de info@xtremeair.de	SB-2012-002
		Ausgabe: A.01
DOA-Nr.: EASA.21J.360	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: FEB-0010-331

PRIORITY 3 – Product improvement

Technische Mitteilung Nr. / Datum: SB-2012-002, Ausgabe A.01 / 24.5.2012

Service Bulletin No. / Date: SB-2012-002, Issue A.01 / May 24, 2012

Betrifft: Seitenruder

Subject: Rudder

Betroffenes Luftfahrtgerät: XA42

Aircraft type affected: XA42

Betroffene Seriennummer(n): XA42-108 bis XA42-112

Serial numbers affected: XA42-108 to XA42-112

Einstufung: Kategorie P3 – Produktverbesserung

Classification: Category P3 – Product improvement

Ausführung bis: Empfehlung: bei nächster Gelegenheit

Time of Compliance: Recommended: at next convenient occasion

Grund: Regen- und Waschwasser kann sich im Seitenruder ansammeln

Reason: rain- or wash water may collect in the rudder

Ersetzt Technische Mitteilung Nr./ Datum: nicht zutreffend
Replaces Service Bulletin No. / Date: not applicable

Page 1 / 2

	XtremeAir GmbH, Harzstr.2, D-39444 Hecklingen Tel: +49 39267 60999 0, Fax: +49 39267 60999 20 www.xtremeair.de info@xtremeair.de	SB-2012-002
		Ausgabe: A.01
DOA-Nr.: EASA.21J.360	Technische Mitteilung / Service Bulletin	Dokument Nr.: FEB-0010-331

Maßnahmen:

Bohre ein \varnothing 5 mm Loch mittig in der Seitenruderunterkante, 100 mm vor der hinteren Spitze.
 Informiere XtremeAir (schuelter@xtremeair.de) mit Angabe der Flugzeug-Seriennummer über die Durchführung dieser Maßnahme

Correction:

*Drill a 5 mm diameter hole in the center of the rudder lower edge, 100 mm forward of the rear tip.
 Advise XtremeAir (schuelter@xtremeair.de), stating the aircraft serial number, about the accomplishment of this task.*

Zulassung:

Die technischen Informationen die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA-Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA..21J.360 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.360.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr./ Datum: nicht zutreffend Replaces Service Bulletin No. / Date: not applicable	Page 2 / 2
--	------------