

Fotos: Beckert



XtremeAir: XA42 wird zum komfortablen Fun-Cruiser

War es in letzter Zeit um die Kunstflugzeuge von XtremeAir etwas ruhiger geworden, melden sich die Acro-Experten aus Hecklingen um so fulminanter zurück. Unterstützt von einem neuen Investor aus Tschechien gibt es quasi gleich zwei große Neuheiten. Die erste, die Gold-Edition der XA42, wurde gerade auf der AERO präsentiert. Was man auf den ersten Blick für ein gewöhnliches XA42-Kunstflugzeug halten könnte, offenbart allerdings schnell viele ausgefeilte Details. Die Gold Edition verbindet die Idee eines reinrassigen Kunstflugzeugs mit einem sportlichen Reiseflugzeug. Rein äußerlich fallen mehrere neue Klappen auf. Am Motorblock befindet sich ein leichter Zugang zum externen Stromanschluss und der Rauchanlage. Ein ganzes Stück mehr Komfort gibt es dann im Rumpfrücken. Durch eine große Klappe kann bequem auf den 190-Liter-Stauraum hinter dem Pilotensitz zugegriffen werden. Dieser fasst laut XtremeAir zwei Standard-Handgepäckstücke mit bis zu 25 kg und ist durch eine verstärkte Form auch für höhere G-Kräfte ausgelegt. Der Einstieg in die XA42 setzte, wie bei allen Kunstflugmaschinen, bisher schon eine gewisse Athletik voraus. Auch hier hat XtremeAir nachgebessert. Wird die Haube geöffnet, klappt sich automatisch ein

Tritt am Rumpf aus - eine echte Erleichterung. Doch auch an den inneren Werten wurde gearbeitet. Nicht nur die Lederausstattung mit Kopfstütze für den Piloten ist ein Novum der Gold Edition. Die Instrumente wurden auf eine Glascockpit-Suite um das Garmin G3X Touch herum aufgebaut, die auch eine Fluglageanzeige und einen Zwei-Achs-Autopiloten umfasst. Spätestens hier zeigt sich die Weiterentwicklung der Grundidee der XA42. Statt ein Reiseflugzeug kunstflugtauglich auszulegen, ist XtremeAir den entgegengesetzten Weg gegangen. In einer Preisklasse mit dem aktuellen Aston Martin Vanquish könnte für den ein oder anderen Sportwagen-Fan die Entscheidung schwierig werden.

Ganz neu am Stand ist ebenfalls ein Rumpf- und Cockpit-Mock-up des zukünftigen Trainers XA22 zu sehen. Der wird die XA42 nicht ersetzen und mehr Gewicht auf die Flugausbildung legen. Dazu werden beispielsweise die Motorinstrumente verdoppelt, das Fahrwerk verstärkt und die Ergonomie verbessert. Man darf gespannt bleiben! ✈

KONTAKT

XtremeAir
Halle A6 Stand 217
www.xtremeair.com.de



Die Gold Edition der XA42 (links) setzt auf innere Werte wie das Garmin-Glascockpit...



... und eine Lederausstattung die auch bei längeren Flügen bequem ist.



Zu den sportlichen Flugleistungen kommen komfortable Einstiegshilfen...



... und ein praktischer Zugang zum vergrößerten Stauraum - der ist dafür „kunstflugsicher“.

Das AIR Traffic Kollisionswarnsystem erkennt einen Großteil des Flugverkehrs. Es hilft beim Hinausschauen, warnt vor Annäherungen und ist besser einbaubar als bisherige Systeme. Es war noch nie so einfach, umfangreiche Verkehrsübersicht in Ihrem Luftfahrzeug nachzurüsten.

Wollen auch Sie sicherer fliegen? Sprechen Sie uns an, unter air-avionics.com oder unter +49 6224 98 96 999



**FLARM
MODE-S
ADS-B**

Stand A6-401

Kollisionen vermeiden