

TREFFEN DER ALLGEMEINEN LUFTFAHRT AM BODENSEE

AERO 2017: Die Messe-Highlights

Die Jubiläums-Ausgabe der AERO-Luftfahrtmesse wartet mit vielen Neuheiten, Highlights und Attraktionen auf. Wir geben einen kleinen Vorgeschmack, was Besucher am Bodensee erwartet.

Was gibt es Neues in der Allgemeinen Luftfahrt? Diese Frage lässt sich am besten vom 5. bis 8. April auf der AERO 2017 beantworten. Dann treffen sich Luftfahrtunternehmen, Ausbildungsbetriebe und diverse Aussteller in Friedrichshafen – einem der luftfahrthistorischen Dreh- und Angelpunkte in Europa.

Nicht weniger bedeutsam als der Veranstaltungsort ist dieses Jahr ein besonderes Jubiläum. Zum 25. Mal findet die AERO statt und blickt damit auf eine 40 jährige Erfolgsgeschichte zu-

rück. Denn was damals als Nebenausstellung mit nur 14 Ausstellern begann, ist mit inzwischen 660 internationalen Ausstellern die größte Messe für die Allgemeine Luftfahrt in Europa.

Kunstflugpower aus Sachsen-Anhalt

Nicht nur international ist die AERO gut ausgestattet, auch nationale Aussteller zeigen ihre Produkte. Xtreme Air aus Chochstedt baut mit der XA41 und der doppelsitzigen XA42 schon seit mehr als zehn Jahren hochwertige Kunstflugzeuge. Die sind inzwischen weltberühmt.

2006 wurde Erstflug-Pilot Philipp Steinbach auf der XA41 Deutscher Meister im Kunstflug – und auch Red Bull fliegt einige der Kunstflugzeuge.

Turboprops und Jets

Zu den am meisten erwarteten Highlights gehören aktuelle Flugzeugentwicklungen. Die großen Namen der Branche gehen dabei mit gutem Beispiel voran.

Die doppelsitzige Dart-450 (Diamond Aircraft Reconnaissance Trainer) von Diamond



Foto: Diamond Aircraft

2006, im Jahr ihres Erstfluges, wurde Philipp Steinbach mit der XA41 deutscher Meister im Kunstflug. Inzwischen wurden mehr als 40 Maschinen gebaut und genießen weltweit Ruhm und Anerkennung.

hat erst letztes Jahr ihren Erstflug absolviert – nun hat sie ihr Debüt auf der AERO. Der Turboprop-Trainer besticht durch Vielseitigkeit, das gilt sowohl für Ausrüstungsoptionen als auch Einsatzgebiete. Mit Sidestick-Steuerung und Glascockpit erfüllt er modernste Ausbildungsanforderungen, kann aber auch als Beobachtungsplattform mit extra Bedienelementen ausgestattet werden.

Nicht weniger vielseitig, aber dafür etwas luxuriöser, erhofft man sich bei Textron mit der Cessna Denali einen Verkaufshit. Ein fer-

tiges Flugzeug wird zwar noch nicht auf der AERO zu sehen sein – neue Informationen zu dem Turboprop-Reiseflugzeug kann man allerdings schon erwarten.

Einen weit bewährteren Turboprop stellt Quest Aircraft mit der Quest Kodiak aus. Seit 2007 wurden mehr als 200 der Passagier-, Transport und Absetzflugzeuge gebaut und verkauft. Nun will sich Quest mit der erwarteten EASA-Zulassung der Kodiak 100 dem europäischen Markt öffnen. Das Thema Turboprops ist also definitiv ein Schwerpunkt.



RocketRoute Fuel Die App zum Tanken



Macht Fliegen
einfacher –
powered by Air BP



Preise
checken



Treibstoff
bestellen



Tanken &
starten



fuel.rocketroute.com
airbp.com

